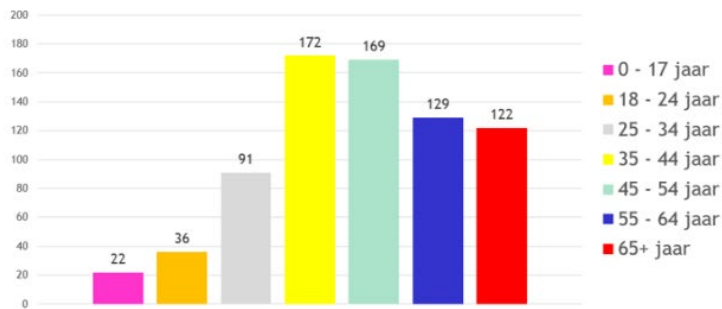


Resultaten enquête Oude God / Gouden Kruispunt

741 burgers vulden de enquête in. Qua leeftijd was er een mooie spreiding, uitgezonderd een ondervertegenwoordiging bij de jongeren, ondanks verschillende inspanningen.



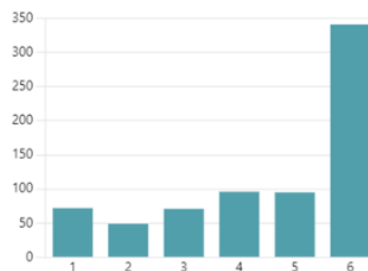
Centrumbereikbaarheid

Een eerste vaststelling is dat men het er in het algemeen over eens is dat fietsers en voetgangers voldoende ruimte moeten krijgen in het centrum. Wagens mogen ontmoedigd worden, maar blijven absoluut welkom voor plaatselijk bezoek.

Het is voor mij belangrijk dat fietsers en voetgangers voldoende ruimte krijgen, ook al is dit ten koste van de auto.

(1 = helemaal niet akkoord, 6 = helemaal akkoord)

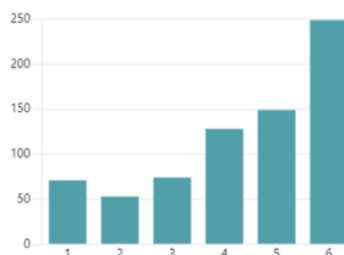
4.54
Gemiddelde beoordeling



Ik vind het prima dat wagens ontmoedigd worden in het centrum, maar nog steeds welkom zijn voor plaatselijk bezoek.

(1 = helemaal niet akkoord, 6 = helemaal akkoord)

4.35
Gemiddelde beoordeling



Voor de Oude Godstraat mag er ingezet worden op stappers en trappers, maar de bereikbaarheid voor wagens blijft enigszins gewenst, net als de aanwezigheid van een *kiss and ride* en parkeerplaatsen voor mindermobielen.

De Oude Godstraat mag wat mij betreft volop inzetten op stappers en trappers; waarbij doorgaand autoverkeer wordt geweerd.

(1 = helemaal niet akkoord, 6 = helemaal akkoord)

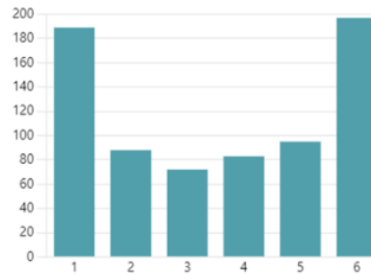
3.97
Gemiddelde beoordeling



Als bezoeker aan het cursuscentrum en/of de academie blijft bereikbaarheid met de wagen langs de Oude Godstraat noodzakelijk.

(1 = helemaal niet akkoord, 6 = helemaal akkoord)

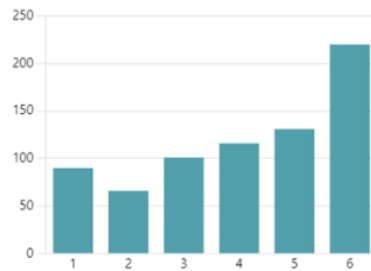
3.55
Gemiddelde beoordeling



Bij een herinrichting van de Oude Godstraat vind ik dat er plaats moet zijn voor een kiss & ride en parkeerplaatsen voor minder-mobielen.

(1 = helemaal niet akkoord, 6 = helemaal akkoord)

4.09
Gemiddelde beoordeling

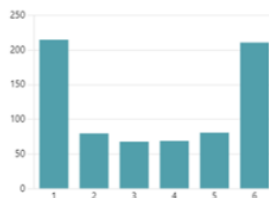


Qua voorrang van het verkeer komende uit de Oude Godstraat of de Bergstraat zijn de meningen bijna 50/50 verdeeld.

stopbord Fr Coeckelbergsstraat

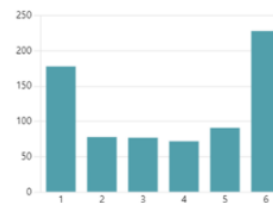
(1 = helemaal niet akkoord, 6 = helemaal akkoord)

3.49
Gemiddelde beoordeling



stopbord Leopoldlei

3.70
Gemiddelde beoordeling

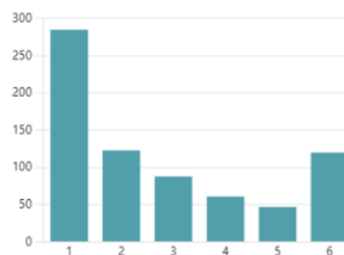


Voor het gouden kruispunt tot slot blijkt dat de aansluiting met de Bergop voor het merendeel van de respondenten niet noodzakelijk is. Verder is men het erover eens dat de zone vooral moet inzetten op beleving eerder dan op verkeer.

De aansluiting met Bergop met de wagen vanuit Bergstraat / Fr Coeckelbergsstraat is voor mij noodzakelijk, ook al is dit ten koste van een gouden plein

(1 = helemaal niet akkoord, 6 = helemaal akkoord)

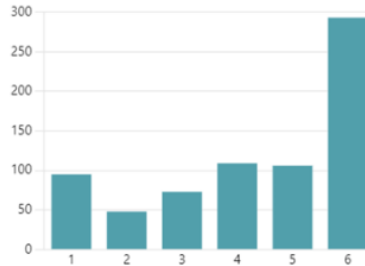
2.75
Gemiddelde beoordeling



**Een plein dat inzet op ontmoeting en beleving is voor mij belangrijker dan een verkeersplein.
(gouden kruispunt wordt gouden plein)**

(1 = helemaal niet akkoord, 6 = helemaal akkoord)

4.33
Gemiddelde beoordeling



Sorteer deze functies voor het gouden kruispunt/plein in jouw volgorde van belangrijkheid.



Uit de open vragen en werkvond op 22 maart kwamen nog een aantal algemene bezorgdheden en conclusies:

- de bereikbaarheid van de Bergstraat en de noord-zuidas blijft belangrijk
- wat zal de impact zijn van de Oostelijke rondweg?
- de Hof Van Riemenstraat wordt momenteel overbelast (-> daarom ook *kiss & ride* aan de academie nodig)
- het kruispunt N15 - Fr. Coeckelbergsstraat vormt een grote *bottleneck*
- duidelijkheid en veiligheid op de kruispunten primeren

Volgende stappen

Op basis van alle elementen die uit de werkvond en enquête zijn gekomen, maakt het studiebureau momenteel enkele voorstellen tot inrichting. Die worden eind mei voorgelegd aan het schepencollege. Zo hopen we te komen tot een inrichtingsvoorstel en -plan.

Dat plan zal nadien worden getoond aan de burgers. Eventuele aandachtspunten kunnen dan nog binnenkomen.

In een volgende fase wordt het voorontwerp finaal gemaakt, zodat het aan de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegd kan worden.